



Российская Федерация  
ООО "ШелТрейд"

станция Батарейная г. Иркутск

Реконструкция контейнерного терминала

Проектная документация  
Альбом "Архитектурно-строительные решения"  
Металлическая 3-х пролетная рама Н=5,0м

НКПЮ-13/53-3-АС

2017г.  
г. Иркутск

1	-	Ноб.	4-17	<del>4-17</del>	10.17		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подг.	Дата		

Российская Федерация  
ООО "ШелТрейд"

станция Батарейная г. Иркутск

Реконструкция контейнерного терминала

Проектная документация

Альбом "Архитектурно-строительные решения"

Металлическая 3-х пролётная рама Н=5,0м

НКПЮ-13/53-3-АС

1	-	Ноб.	4-17	<del>10.17</del>	10.17			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Генеральный директор

Ю. В. Мещеряков

Главный инженер проекта

Ю. В. Мещеряков

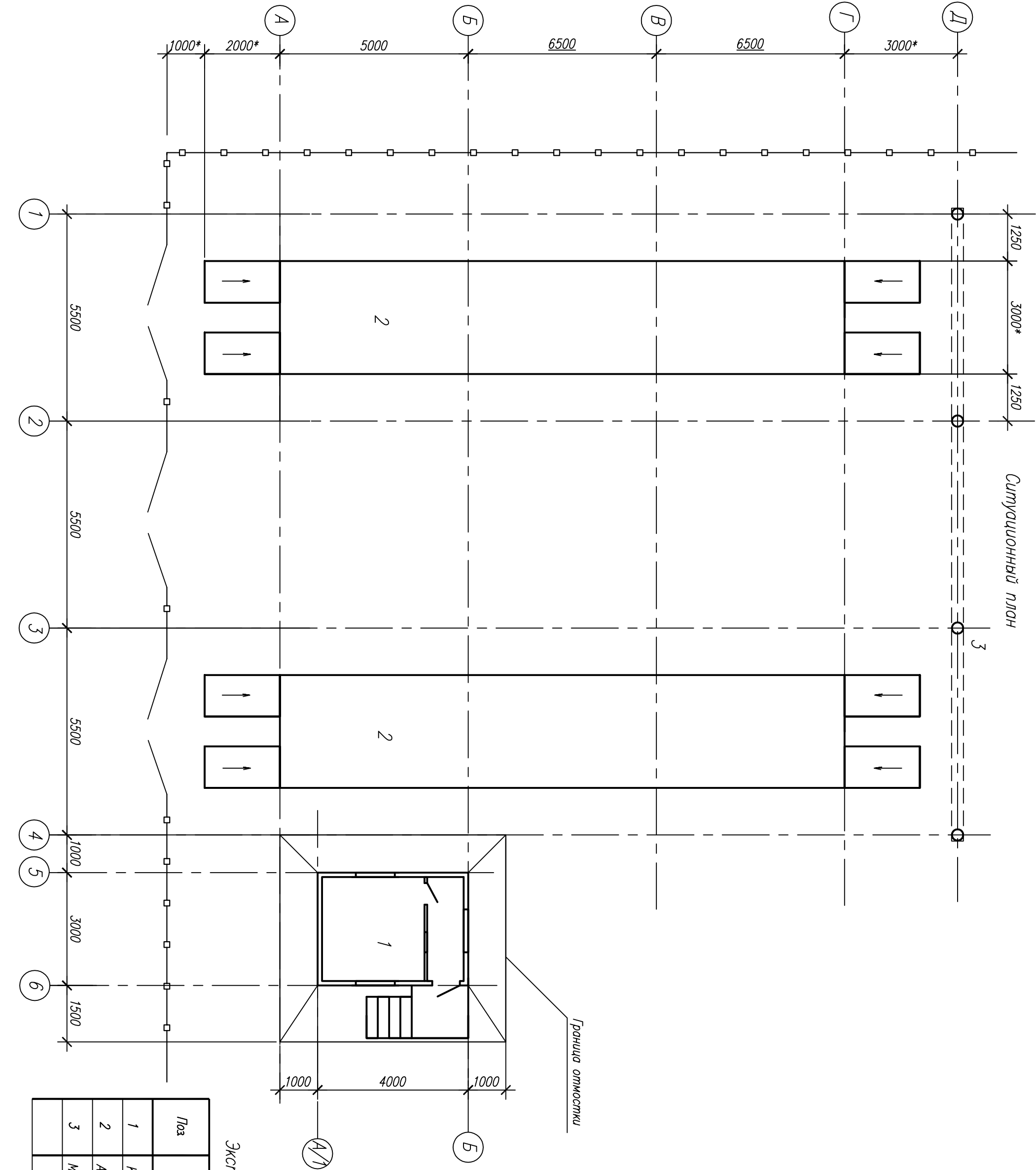
2017г.

г. Иркутск





Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



Ситуационный план

Поз	Наименование
1	Контрольно-пропускной пункт
2	Автомобильные весы L=18м
3	Металлическая 3-х пролетная рама Н=5,0 м

Экспликация зданий и сооружений

						НКПЮ-13/53-3-АС			
						Реконструкция контейнерного терминала станция Батарейная г.Иркутск			
1	-	Нов.	4-17	<del>##</del>	10.17	Металлическая 3-х пролетная рама Н=5,0м	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Р	3	
Разработал		Ван-Зун		<del>##</del>	10.17	Ситуационный план	ООО "ШелТрейд"		
ГИП		Мещеряков		10.17					
Н. контр.		Пельменева		10.17					

1. Данный лист смотреть совместно с л.5.

2. Материал конструкций сталь С255.

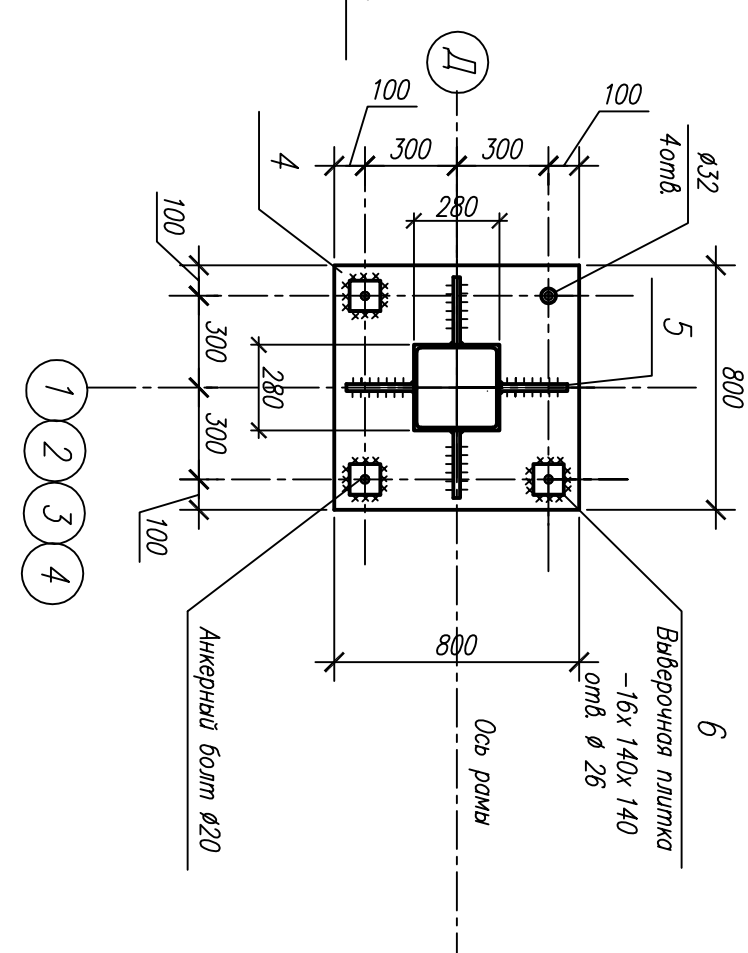
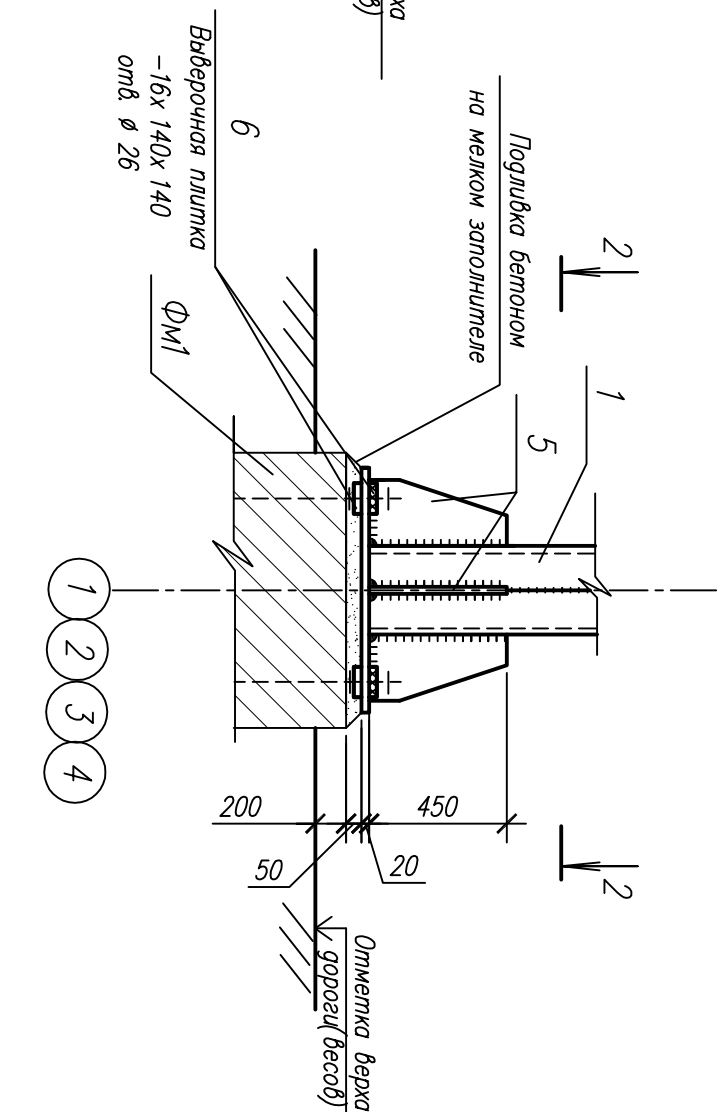
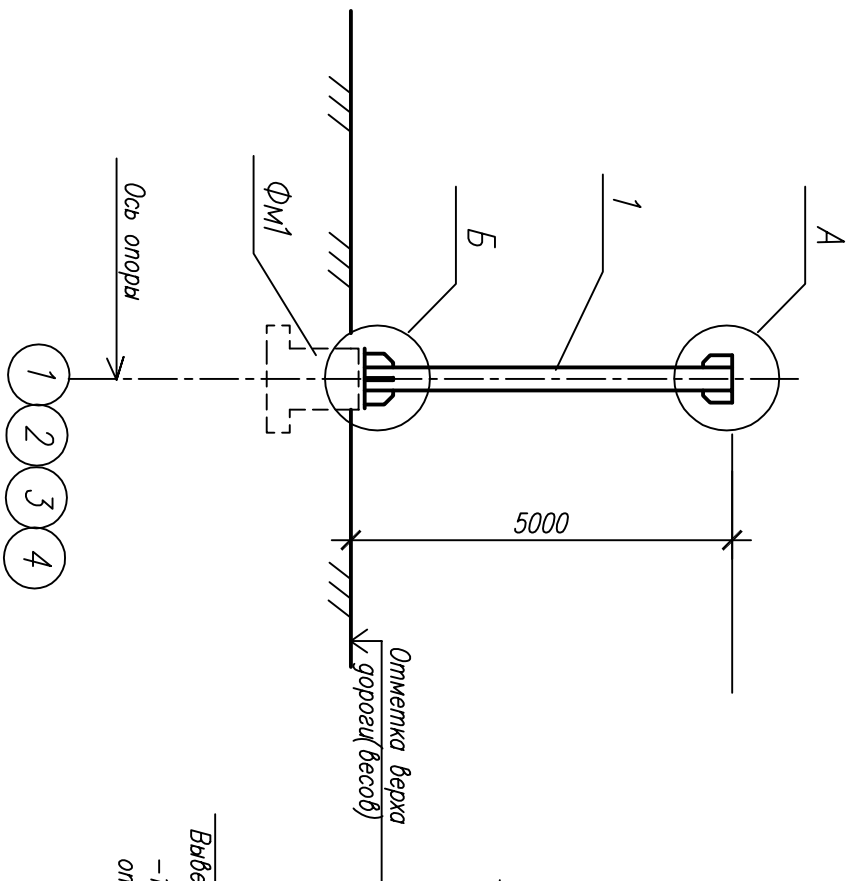
3. Сварку производить электродами типа Э-42А ГОСТ 9467-75, высота сварного шва по наименьшей из толщин свариваемых элементов.

4. Все стальные элементы рамы после их монтажа окрасить двумя слоями эмали ПФ-115 по ГОСТ 6465-76\* по одному слою грунта ПФ-017 ОСТ 6-10-1428 (Pantone 302С). Цвета приняты согласно Книге 1 Фирменный стиль ОАО «Трансконтейнер».

Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ег. кг	Примечание
		<u>Рома РМ1</u>			
		<u>Фундаменты</u>			
ФМ1	НКПЮ-13/53-3-АС лист 8, 9	Фундамент монолитный ФМ1	4		
		<u>Опоры</u>			
	НКПЮ-13/53-3-АС лист 6, 7	Опора ОП1	4	562,27	С255
ОП1		<u>Болты</u>			
1	ГОСТ 8240-97	Швеллер 30У L=5605	4	178,24	С255
2	ГОСТ 8240-97	Швеллер 30У L=5460	2	173,63	С255
		<u>Детали</u>			
3	ГОСТ 19903-2015	Лист 8х 200 L=5605	4	70,40	С255
4	ГОСТ 19903-2015	Лист 8х 200 L=5460	2	68,58	С255
5	ГОСТ 19903-2015	Лист 10х 450 L=450	2	15,90	С255
6	ГОСТ 19903-2015	Лист 8х 200 L=316	6	3,97	С255
7	ГОСТ 19903-2015	Лист 8х 125 L=316	12	2,48	С255
8	ГОСТ 19903-2015	Лист 8х 100 L=316	2	1,98	С255
9	ГОСТ 19903-2015	Лист 10х 205 L=450	4	7,24	С255
		<u>Стандартные изделия</u>		Σ=	3846,36 кг
9	ГОСТ 7798-70	Болт М16-80.58	16		
	ГОСТ 10450-78*	Шайба 16	32		
	ГОСТ 15521-70	Гайка М16	32		
НКПЮ-13/53-3-АС					
Реконструкция контейнерного терминала станции Батареиная г. Иркутск					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
1	-	Ноб.	4-17		10.17
Разработал Ван-Эйн					
Металлическая 3-х пролетная рама Н=5,0м					
ГИП	Мещеряков				10.17
Н. контр.	Пельменева				10.17
Рама РМ1			ООО "ШелТрейд"		
			Стация	Лист	Листов
			Р	4	



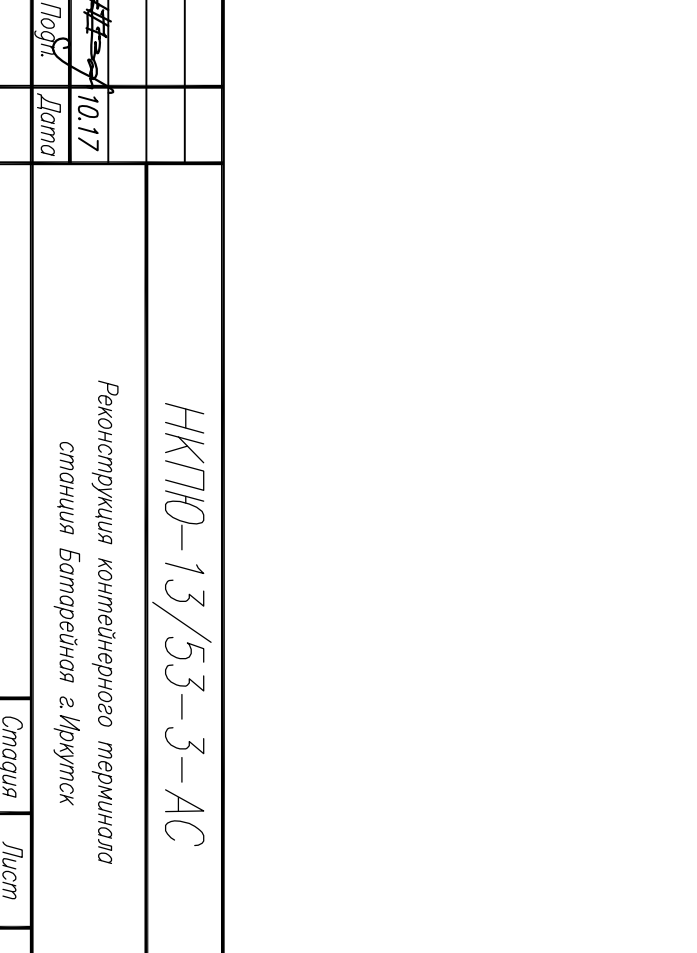
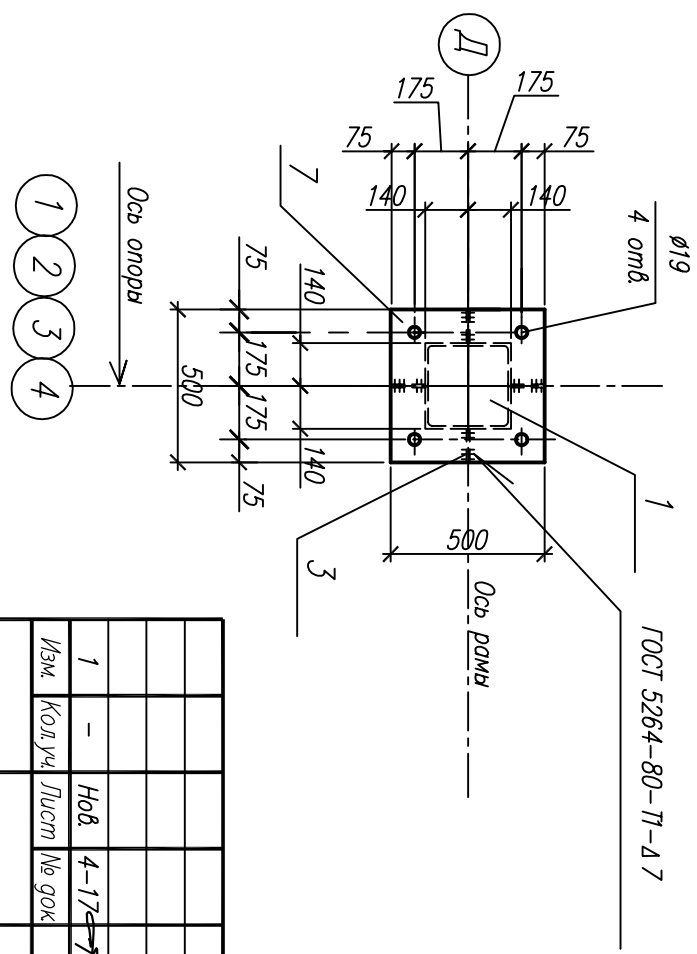
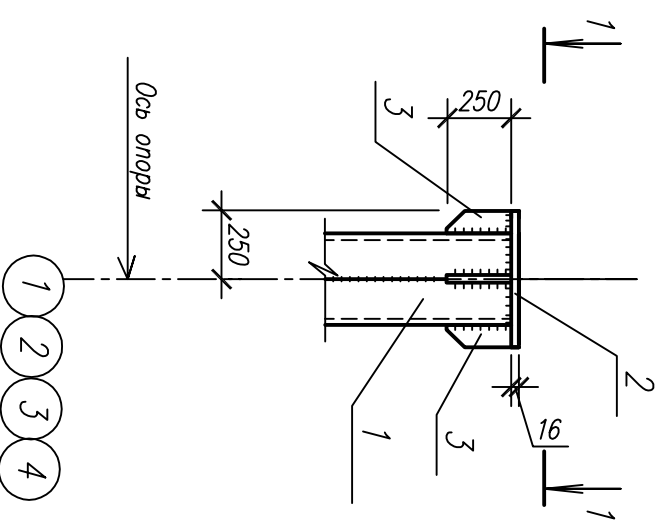




А

Б

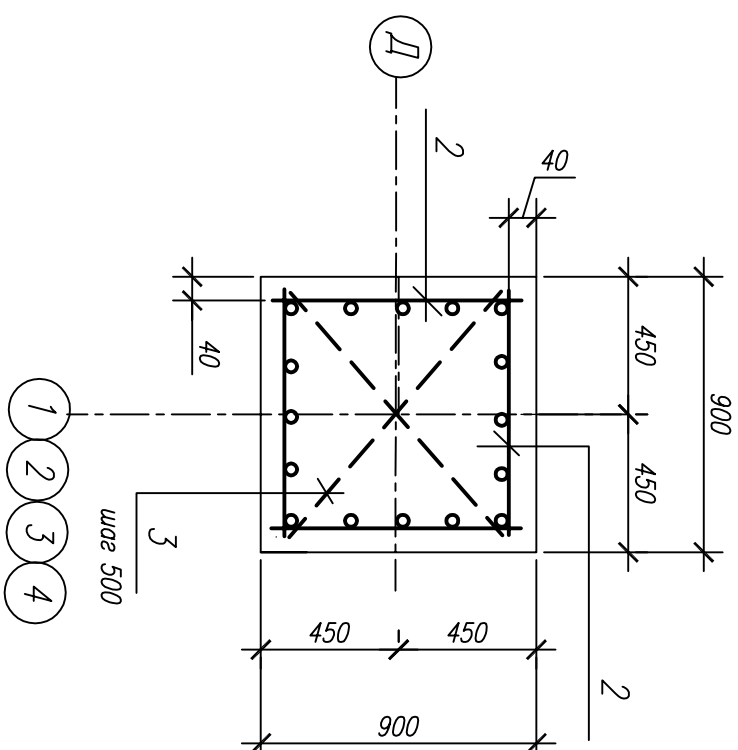
1-1



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

НКТЮ-13/53-3-АС				Реконструкция контейнерного терминала			
станция Батрейнская г. Иркутск				Стация			
Разработал Ван-Зун				Металлическая 3-х пролетная рама Н=5,0 м			
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата				Р			
1 - 10.17				Лист			
И. контр. Пельменева				Листов			
10.17				Опора ОП1.			
Узлы А Б				ООО "ШелТрейд"			





### Схема нагрузок на фундамент



							НКПЮ-13/53-3-АС	
1	-	Нод.	4-17	<del>с 17-09-17</del>	10.17	Реконструкция контейнерного терминала станция Батарейная г.Иркутск		
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Ван-Энн	<del>с 17-09-17</del>	10.17		Металлическая 3-х пролетная рама Н=5,0м			
ГИП	Мещеряков				10.17			
Н. контр.	Пельменева				10.17	Фундамент ФМ1		
						Стация	Лист	Листов
						Р	8	
						ООО "ШелТрейд"		

